

We staan op het vliegveld van Snohomish, Paine Field, in de staat Washington. Onder de piloten bij FSHolland, beter bekend als KPAE. De bedoeling van deze sessie is dat we allemaal het zelfde rondje gaan vliegen. Het vliegveld is groot genoeg voor elk type toestel. Omdat we allemaal hetzelfde rondje vliegen moeten we natuurlijk wel op de andere vogels letten en dat gaat het nu leuk en spannend maken.

De route zoals aangegeven op de naderingskaart van baan 16Rechts en de missed approach route is het traject dat we gaan vliegen, echter met een paar kleine aanpassingen om het echt leuk te houden.



Hier volgt de volledige beschrijving doch stapsgewijs.

1. Stel voor het vertrek de meters in: ADF op 396, NAV1 op 109.3 met koers 159.
2. Taxi naar en vertrek van baan 16 rechts.
3. Houd koers van de startbaan aan en klim naar 1300 voet.
4. Zet na 1300 voet een rechterbocht in naar koers 250 graden.
5. Ga door met klimmen tot 3000 voet.
6. Blijf koers 250 vliegen totdat de ADF naald ongeveer naar 360 graden wijst.
7. Op het moment dat de naald naar 360 graden wijst zetten we een rechterbocht in en proberen met een koers van 010 graden naar het NDB baken PA te vliegen.
8. Éénmaal op koers 010 heeft u een prachtig uitzicht, rechts ziet u natuurlijk het vliegveld
9. Klim op deze koers naar 4000 voet. In verband met de landende vliegtuigen is het wenselijk om vóór het baken al op 4000 voet te vliegen.
10. Éénmaal boven PA verlegt u de koers naar 340 graden (linker bocht).
11. Houd de koers van 340 graden en de hoogte van 4000 voet één minuut vast.
12. Na deze minuut zet u een linker dalende bocht in naar 3000 voet en zet koers naar het baken PA. Voordat U het baken PA nadert moet u op 3000 voet zijn. (misschien ziet u tegemoet komend verkeer maar wel op 4000 voet)
13. Als u het baken PA nadert zullen de wijzers van het automatische landingssysteem actief worden.
14. Volg nu het glijpad en de koers naar de landingsbaan 16R.
15. Als u niet kunt landen omdat er een vliegtuig op de baan is dan maakt u gewoon een doorstart en herhaalt u de route vanaf punt 3.
16. Indien u wel kunt landen en geland bent dan taxiet U naar de kop van de baan en herhaalt U deze vlucht vanaf punt 2 of U gaat even naar de gate voor een kop koffie.

Er zijn natuurlijk ook variaties mogelijk bv.:

- i. niet landen maar touch and go,
- ii. met compagnon parallel approach waarvan één landt en de ander doorstart,
- iii. low approach,
- iv. en misschien heeft U zelf ook ideeën.



