

Review 9 januari:

2011 begon voor FS Holland met een volle zaal. Ongeveer 17 man waren naar het clubhuis gekomen om het (iets te) volle programma te vliegen. Als start echter een korte vergadering om de plannen voor Lelystad 2011 te inventariseren. Hierover later in het bulletin meer!

Daarna inchecken voor de eerste vlucht. Een korte vlucht in Thailand die op verzoek van Ton gevlogen werd. Een add-on scenery had Jaap geregeld voor de FS9 versie.

Na de lunch staken we over naar Colombia waar een transport lokale middelen vanuit Medellin gevlogen kon worden naar een klein veldje iets verderop. De landing en e.v. holding gaven nog wel wat problemen.

De geplande VFR vlucht zal een andere keer gevlogen worden. Neem de kaarten daarvan dus mee.

Let Op: de geplande bijeenkomst van 5 maart wordt verschoven naar 12 maart i.v.m. de FS Lanparty van IVAO NL!!



De BAC 1-11 die regelmatig tijdens de FS Holland bijeenkomsten is te zien.

FS Holland

Preview 5 februari

08.00-09.00 opbouwen en inloggen.

09.00-10.00 instructie ATR vliegen door Werner Verwaal.

10.00-12.00 instructiebijeenkomst RT voor de minder gevorderden door Bob.
overige piloten: ENNO-ENSN VFR vlucht. zelf voor kaarten zorgen.

13.00-15.00 VFR instructie vliegen, daarna TNCE--TKPK-TKPN (1 mot. prop)

15.00-17.00 verkenningsvlucht omgeving Samui. Toestellen worden voor de start verdeeld over 2 velden in de omgeving.

The screenshot shows the homepage of the 'Flightsimulator Lanparty' website. The header features the event name in a stylized font and a navigation menu with links for Home, Over FSLanparty, Locatie, Deelname, and Contact. A sidebar on the left contains the event date 'Wanneer: 5 maart 2011' and location 'Waar: Aviodrome', along with logos for Aerosoft, Aviodrome Events, and Bussemaker Websites. The main content area includes a welcome message and a description of the event. A right-hand sidebar contains social media updates. A large vertical logo for 'Flightsimulator Lanparty' is positioned on the right side of the page.

Flightsimulator Lanparty

Home Over FSLanparty Locatie Deelname Contact

Home

Welkom op de site van de flightsimulator lanparty !

Voor alle computerliefhebbers en piloten van alle leeftijden is er op 5 maart 2011 een 'FSLanparty'. Vlieg met verschillende bezoekers over een online netwerk en ontmoet elkaar op de grond en daarna in de lucht met luchtverleersleiding. Naast het vliegen is er ook het sociale aspect van het evenement: je hebt de mogelijkheid om te praten met gelijkgestemden over je hobby . Daarnaast kan je eindelijk het gezicht zien van die persoon die je al jaren online tegenkomt !

Doe je ook mee? inschrijven gaat via deze site ! mocht je nog vragen hebben maak dan gebruik van de contact pagina!

Join this event made for the flightsimulator-community!

Wanneer:
5 maart 2011

Waar:
Aviodrome

AEROSOFT™

AVIODROME
EVENTS

Bussemaker Websites

Flightsimulator Lanparty

ongeveer 7 dagen geleden
antwoordden we aan @simflight
thanks for the support!

ongeveer 8 dagen geleden zeiden
we, Eerste inschrijvingen zijn
binnen! Er kunnen er nog veel
meer bij, RT dit bericht.
Www.fslanparty.nl #fslanparty
#aviodrome #flightsim

Website tip van de maand:

<http://www.fslanparty.nl/>

Ivao NL organiseerd dit jaar op 5 maart de FSLANPARTY in het Aviodrome. Enkele leden hebben al een paar keer meegedaan met de Lanparty die jaarlijks in België gehouden wordt en dit lijkt een vergelijkbaar evenement te worden. Om onze leden in de gelegenheid te stellen ook naar deze party te gaan is de reguliere bijeenkomst in Nieuw Vennep een weekje doorgeschoven. Inschrijven moet je zelf doen. Dit kan via de bovenstaande site. Bij de inschrijving kan je aangeven dat je bij FS Holland hoort, dan zitten we waarschijnlijk wat dichterbij elkaar.

Voorstellen Lelystad 2011:

Na ampel beraad zijn we tot het onderstaande voorstel voor Lelystad 2011 gekomen.

- De gehele dag zal plaatsvinden op het veld VTSM. Samui. complete set kaarten op <http://www.fly-sea.com/charts/VTSM.pdf>
- de gehele dag zal er vertrekkend en aankomend verkeer zijn. We maken een rooster wie er in welk timeslot vliegt. (4 piloten +special event per uur)
- op gezette tijden vind er een “special event” plaats. Ook dit wordt ingepland.
- De gehele dag is er actieve ATC op het veld. Ook hiervoor maken we een rooster.
- Alle deelnemende PC's **moeten** op één van de beamers worden aangesloten. Om dit voor elkaar te krijgen kan je in de komende maanden een beamer mee naar huis nemen om de instellingen voor jou PC te testen. Maak van deze gelegenheid gebruik zodat we niet tijdens de opbouw staan te prutsen!! We vragen aan Matthijs of we ook dit jaar weer zijn beamer mogen lenen.
- We hoeven niet de hele dag de commentaarpositie te bemannen, maar tijdens de special events wel. Ook dit gaat ingepland worden.
- We hebben weer een helicom nodig om het geheel leuk in beeld te krijgen.
- Het ATC scherm wordt ook via een beamer gepresenteerd.
- De RT zal via een set speakers ook door het publiek te beluisteren zijn.
- De grote formatievlucht is komen te vervallen.



FS Holland

Hoe gaan we het geheel opzetten?

Ieder zal voor zich een aantal zaken moeten bedenken. De baan is slecht 2000 m lang dus zoek minimaal 2 toestellen uit waarmee je daar kan starten en/of landen.

Iedereen gaat met minimaal 2 verschillende toestellen vliegen. Zoek weer wat speciaals uit en pak niet allemaal de KLM. (liever niet zelfs) Check of er van je toestel ook een passende MTL beschikbaar is. Deze kan je allemaal vinden op: <http://mtl.ivao.aero/>

Ieder uur gaat er een special event plaatsvinden. Dit kan zijn b.v. een fly-by met een toestel dat niet kan landen op dit veld, het binnenkomen van een echte klassieker, iets speciaals op de grond, laat je fantasie werken en geef op wat je kan laten zien. Deze event mag heel kort duren (5 min), maar vestigt wel speciale aandacht op de club en jezelf.

Tijdens de bijeenkomst van 5 februari graag bekendmaken bij Feiko:

Naam Piloot:.....

ben van plan om te komen op: zaterdag/zondag/beide

toestel 1.....

toestel 2.....

ATC ja/nee

special event, ik wil het volgende gaan doen:

.....
.....
.....

ik ga zorgen dat mijn beeld via de beamer aan publiek getoont gaat worden.
ja/nee

ik ga 's avonds mee met de wokmaaltijd in Lelystad. ja/nee

Uiteraard is het nu nog indicatief en kan er in de loop van de komende maanden nog wel iets veranderen. Met bovenstaande informatie wordt wel de eerste opzet van het programma gemaakt.

Informatie Bulletin:

Tijdens de bijeenkomst wordt er een extra stukje training voor de beginnende leden op het gebied van RT en Controll gegeven. We hebben Bob gevraagd dit te verzorgen. Hoewel de informatie van Bob voor iedereen wel leerzaam is willen we ons deze keer echt beperken tot diegenen die nog niet zo lang bij de club zijn. Hierdoor kan Bob de deelnemers de juiste aandacht geven zodat zij snel op het niveau van de overige leden komen. Het TR document onderaan dit bulletin is door Bob gemaakt voor deze instructie, maar is voor iedereen wel handig. Bij het bulletin zit separaat nog een pdf genaamd beginner evening. Dit is voor de deelnemers aan deze instructie. Zorg dat je het bij je hebt op zaterdagdag.

Voor de overige leden heeft Jaap een leuke VFR vlucht in Noorwegen uitgezet.

waar gebeurd!!

Aircraft Service Requests and Responses:

Problem as Reported: Evidence of leak on right main landing gear.

Service Response: Evidence removed.

Problem as Reported: Main tire on left inside almost needs replacement.

Service Response: Left inside tire almost replaced.

Problem as Reported: No. 3 engine missing.

Service Response: Engine found on right wing after brief search.

Problem as Reported: Mouse in cockpit.

Service Response: Cat installed.

Problem as Reported: Test flight OK, except auto-land very rough.

Service Response: Auto-land not installed on this aircraft.



FS Holland

PILOT	CONTROLLER	INPUT IVAC
DEL/GND OUTBOUND TFC		
Radio check/ Initial contact: "Callsign, radio check"	"Reading you 5" look at the FPL already and check	Assume
Clearance request: "req (IFR) clearance dest" or "req clearance VFR flight ..." "checked information X"	"Cleared <i>DEST</i> , FPL RTE, 'SID' departure, <i>RWY</i> , <i>SQUACK</i> xxxx." VFR as convenient (RWY, circuit)	F5 =cleared way point
	CHECK read back is correct	
Start-up and push-back: "req SU & PB"	"Start-up and push-back approved"	
Taxi clearance: "request taxi"	"Taxi holding point <i>RWY 000</i> via; (Hold short of <i>RWY 000</i>), <i>QNH</i>"	F5 =taxi instructions
Arriving at holding point	"Contact TWR , freq."	F4 =transfer
TOWER OUTBOUND TFC		
Request departure: "ready for departure" OR "request departure (<i>RWY000</i>)"	"wind ...degrees/ ...kts, <i>RWY 000</i> , Cleared (line up and) take-off"	F8 =Cleared FL = SID-altitude
	" <i>Line up and wait, RWY 000 and wait</i> "	
	" <i>Behind landing B737, line up and wait, behind</i> "	
After airborne	"Contact APP freq."	F4 =transfer
Leaving airspace	"Leaving my airspace, frequency change approved"	RELEASE (Over to UNICOM)
TOWER INBOUND TFC		
From APP, first contact: "callsign, established ILS <i>RWY</i>"	"(cleared ILS. <i>RWY</i> ...) report passing outer marker <i>RWY..</i> " OR "surface wind ...degrees/...kts, <i>RWY 000</i> , clear to land"	F5 =CL (cleared to land)
Outer Marker: "passing outer marking"	"surface wind ...degrees/...kts, <i>RWY 000</i> , clear to land"	F5 =CL (cleared to land)
After landing: "RWY ... vacated (at ...)"	TAXI instructions as appropriate, OR "Contact GND freq."	F4 =transfer
VFR traffic	See separate document	
GROUND INBOUND TFC		
On initial contact: "callsign, vacated <i>RWY</i> ... at, req taxi"	TAXI instructions to gate/apron via	F5 = taxi instructions
At parking: "request freq change"	"Frequency change approved" OR "FPL closed at 'time'"(only for VFR!)	RELEASE (Over to UNICOM)

R_T comms -V5.3

bob.atco@hotmail.com

Bovenstaand document is gemaakt door Bob en staat samen met andere nuttige info ook op zijn webstie.

FS Holland

FS Holland World Tour:

Gestaag vordert de tour. Een van de hoogtepunten qua deelname was op 23 januari. 9 piloten vlogen mee vanaf Bonaire naar Trinidad. Een groot gedeelte van de vlucht zaten we in een Spaanstalige controll area en dat was ook duidelijk te horen. De controller had minstens 15 lokale vluchten en wij ook nog erbij. Gelukkig bleek hij Multi-talig te zijn en stond hij ons in het engels te woord. Vlak voor de landing terug naar Unicom en ons eigen FSH_CC kanaal waar we elkaar naar binnen konden praten. Bedenk in dergelijke situaties goed van te voren dat de afstand tot je voorligger voldoende is. Zo niet, vlieg een holding en geef je hoogte door. 2 toestellen op gelijke hoogte in de holding geeft echt problemen. Na de landing nog even nagebabbeld in de bar en toen naar bed. Ik hoop dat er volgende keren ook zoveel animo is.



[Lekker veel toestellen bij de FS Holland World tour](#)

Aan dit bulletin werkten mee: Bob van der Flier en Feiko Mulder. (en Bert die zijn Airbus bovenop mijn mooie Caravelle kwakte)