

Review 3 april:

Nadat de zaal opening werd al snel duidelijk dat het een drukke bijeenkomst zou worden. We zitten momenteel rond de 20 leden en dat is in de zaal goed te merken. Voor diegenen die iets later waren moesten we echt een plekje creëren. Volgende bijeenkomst zullen we dan ook een iets andere tafelopstelling proberen.

Het programma was er echter niet minder om. Tot 10.00 een korte bijeenkomst voor de “beginners” over RT. Daarna snel instappen voor de IFR retourvlucht tussen Corfu en Skiatos. Sommigen moesten een holding vliegen. Ondanks dat we dit al een paar keer hadden geoefend blijkt het nog een hele uitdaging. Wanneer je hier nog moeite mee hebt, kijk dan de oudere bulletins nog maar eens na of vraag bij de bijeenkomsten nog eens om uitleg.

Daarna de eerste keer oefenen voor onze show op Kirkira. We hebben de oefening twee keer gevlogen en het blijkt geen onmogelijke opgave. Wel is het van belang dat iedereen de juiste kaarten bij zich heeft. Bij dit bulletin zal een iets gewijzigde routekaart gevoegd worden. Print hem uit en neem maar mee.

Ook voor de ATC is deze show een behoorlijke uitdaging. Het valt niet mee de toestellen snel achter elkaar van dek te krijgen en daarnaast de toestellen in de lucht bij elkaar te hoeden. Anticipatie is hier het sleutelwoord. Gelukkig beschikken we over een paar hele goede ATC-ers. (mag ook wel eens gezegd worden) maar als piloot moeten we wel weten waar we mee bezig zijn.

Gelukkig hebben we nog genoeg tijd om te oefenen en een spetterende show neer te zetten.



FS Holland

Preview 2 mei:

08.00-09.00: Opbouwen en inloggen.

09.00-10.00: Instructiebijeenkomst, onderwerp: vluchtvoorbereiding.(navigatie)

10.00-12.00: training LGKR Airshow.

13.00-15.00: IFR EBAW-EGLC.

15.00-17.00: Formatievlucht DC 3 LGKR.

Instructiebijeenkomst:

Hier komt ter sprake:

- baangebruik
- barometerdruk
- SID
- route
- STAR

Hoewel het voor veel van ons gesneden koek zal zijn, toch wordt dit voor de hele club herhaald.

De IFR vlucht:

Deze vlucht wordt door City Jet 7 keer per dag uitgevoerd met een fokker 50. (het vroegere VLM) Zorg dat je zelf kaarten van beide velden hebt en ik wil de ATC vragen ook deze vlucht voor te bereiden.

Computed route from **ANTWERPEN/DEURNE** (EBAW, EB) to **LONDON/CITY** (EGLC, EG): 8 fixes, 172.7 nautical miles

Cruise altitude between FL160 and FL250

EBAW (0.0nm) -SID-> **NIK** (10.5nm) -L179-> **HELEN** (23.1nm) -UL179->

COA (43.5nm) -L179-> **SASKI** (77.7nm) -L608-> **SUMUM** (93.3nm) -L608->

LOGAN (112.9nm) -STAR-> **EGLC** (172.7nm)

Details:

ID	FREQ	TRK	DIST	Coords	Name/Remarks
EBAW		0	0	N51°11'22.05" E004°27'37.43"	ANTWERPEN/DEURNE
NIK	117.4	265	11	N51°09'54.00" E004°11'02.00"	NICKY
HELEN		293	13	N51°14'07.00" E003°52'11.00"	HELEN
COA	110.05	293	20	N51°20'53.00" E003°21'19.00"	COSTA
SASKI		294	34	N51°32'53.13" E002°30'00.00"	SASKI
SUMUM		294	16	N51°38'14.00" E002°06'28.00"	SUMUM
LOGAN		294	20	N51°44'51.00" E001°36'43.00"	LOGAN
EGLC		261	60	N51°30'19.00" E000°03'19.00"	LONDON/CITY

Tracks are magnetic, distances are in nautical miles.

EBAW SID **NIK** L179 **HELEN** UL179 **COA** L179 **SASKI** L608 **LOGAN** STAR **EGLC**



Stuur uw oplossing naar: mail4fsholland@gmail.nl

Waar gebeurt:

On a small commuter flight one sunny day, the captain was told that his passengers were nervous about being on a "small airplane." He decided to take action: "Good afternoon ladies and gentlemen, this is your captain. I have been informed that some of you are nervous about being on a 'little' plane. Well, let me assure you, there is nothing to worry about, just sit back and take it easy. It might be helpful to do some sight seeing to put your mind at ease. Now, if you'll all lean and look out over the right wing of the airplane....it'll tip over! Hahahahaha!! Just a little pilot humor..."

Have you ever been on a plane and seen some uniformed pilots sitting in the passenger cabin? This is not at all uncommon, since most airlines at one time or another need pilots to cover a flight at an airport other than the one at which they're based. When pilots ride this way as passengers, this is known in the industry as "deadheading." In some cases, due to weather, mechanical problems, or crew flight-time legalities crews are called out at the very last moment to catch a deadheading flight. And so begins our story...

While taxiing out for takeoff, the Boeing 727 suddenly came to a stop. With the aircraft still on the taxiway, the flight attendant in the back began to lower the aft stairway. Behind the plane, a van with flashing lights came to a screeching halt and out jumped three deadheading pilots. They grabbed their bags and ran to the plane.

As they ran up the stairs, the pilot in front continued running up the aisle shouting, "I can't believe the stewardess got the plane this far. I didn't know she even knew how to start the engines!"

For a number of passengers it took quite some time before they realized they had been had by these jokers, you couldn't believe the startled looks on their faces!

FS Holland



Ingekomen mail:

Beste Jaap,

Zaterdag 3 april was mijn eerste bijeenkomst bij FSHolland. In heb genoten dat mag je wel zeggen. Het is toch altijd weer leuk om met velen in de lucht te zitten en naar elkaar te kunnen kijken, net echt. Op naar 1 mei.

Ik heb twee screenshots van de sessie in Griekenland. Één is met de KLM029 voor de Cheyenne op een lagere vlieghoogte. De tweede is een rij vliegtuigen die staan te wachten om te kunnen vertrekken van Kerira.



FS Holland

FS Holland World Tour:

We hebben inmiddels de laatste leg in Afrika gevlogen en maken de sprong over-zee. In anderhalf jaar hebben we Europa, Midden Oosten via de oostkust van Afrika naar het zuiden en via de westkust weer terug naar boven gemaakt. Als laatste zijn we in Gabon geëindigd. In afrika hebben we maar weinig ATC gehad en ik hoop dat we voor het volgende deel dat weer meer krijgen. In Amerika gelden wel vaak iets andere regels. Het grote verschil zit in de Transition Level dat vaak in de buurt van FL 180 ligt. (TA 18000 ft zo je wilt) Houd hier rekening mee. Als wij zondagavond vliegen is het daar zondagmiddag, er kan dus ook ander verkeer en andere ATC zijn. Houd hier rekening mee. Tot slot het laatste screenshot van Afrika, gemaakt door Bob. Bij deze vlucht ging er veel mis met de IVAO servers, maar wij waren met 10 toestellen in de lucht. Check ook het foto-album van de website. Daar staat de impressie van Martijn.



Laatste leg naar Gabon.



FS Holland

De eerste vlucht vanuit Curaçao is ook al gevlogen. Curaçao CTR leidde ons keurig op weg richting Howard Air Force Base. Een vlucht van bijna 700 Nm. Houd rekening ermee dat er veel Spaans talige ATC-ers zijn. Zondag 9 mei vliegen we door naar El Salvador. Bij de eerste vlucht zijn we onderweg helaas een paar piloten kwijtgeraakt maar ik hoop dat deze er volgende keer wel weer bij zijn. Check de website voor de data en volgende vluchten.

En hier moeten we ook nog antwoord op hebben.

- In het vorige bulletin heeft een strookje gezeten voor de bedrijfskleding. We hoeven het niet te doen maar ook dat moet wel besloten worden. Stemmen op de bijeenkomst in mei.
- Wie wil er helpen bij het maken van het bulletin en het programma voor de bijeenkomsten. Meld je aan bij Jaap of Feiko.
- Is er voldoende animo om ook 3 juli een bijeenkomst te houden. Ook stemmen op 2 mei.
- Is er animo om van de BBQ die we vorig jaar hebben gehouden een traditie te maken. Zo ja, dan gaat deze gehouden worden op 5 juni na de bijeenkomst in Lisse. Dit kan doorgaan bij minimaal 10 deelnemers. Hiervoor moet je dan wel op 2 mei zeggen dat je komt (of niet) zodat we voldoende tijd hebben dit voor te bereiden. De gemaakte kosten worden dan door het aantal deelnemers gedeeld. (zal weer tussen de 10 en 15 euro p.p. liggen) Bij slecht weer gaat het niet door.

Informatiebulletin:

18 april j.l. ben ik naar de Flugaustellung in Hermerskeil geweest. Dit is een prive collectie van uitgefaseerde toestellen vlak bij Trier. (450 Km van Lisse) Hier staan vooral veel Russische toestellen maar ook een paar aparte Amerikaanse. Ik zal een paar foto's op de site plaatsen in het fotoalbum.

