

FS Holland

Review 1 en 2 november Lelystad

Het hoogtepunt van Flight Simulatent Nederland zit er weer op. Het weekend mag denk ik weer een succes genoemd worden. Ook dit jaar heeft FS Holland zich weer van een goede kant laten zien. We hebben zaterdag 2 shows gevlogen en zondag zelfs 3 shows. Tijdens de shows waren er constant leuke beelden via de 2 beamers voor het publiek dat in grote getale stond te kijken te zien. Ook denk ik dat de organisatie (o.a. Frans Broekhuizen) van het hele event een pluim verdient voor alle voorbereiding, organisatie en uitvoering.

Tussendoor zijn er een aantal individuele displays geweest die ook veel publiek trokken. Niet onvermeld mag de demo van Martijn blijven met de zn. Ground Handling.

Zaterdagavond zijn we nog met 6 man gaan eten in Lelystad. Bij het Wokrestaurant zaten met Flight Sim clubs, en wij waren een beetje in de minderheid. Laten we hopen dat er volgend jaar meer "mee-etters" zijn.

Hierbij wil ik wel iedereen bedanken voor zijn enorme inzet onze club te presenteren aan een groot publiek. Uiteraard zijn er een paar foto's gemaakt, en deze zijn te zien op onze eigen website. Wanneer er meer foto's zijn, plaats deze dan ook a.u.b.

Preview 6 december: (richttijdprogramma)

08.00-09.00 opbouwen en inloggen.

09.00-10.00 instructiebijeenkomst voor de liefhebbers.

onderwerp: opstarten vanaf cold&dark DC-3 van MAAM-SIM

10.00-16.00 Winter rescue event

16.00-17.00 prijs uitreiking

Winter rescue event



FS Holland

Situatie:

De Alpen zijn een geliefd vakantieoord zowel in de zomer als in de winter. Ook deze winter worden weer veel wintersporttoeristen verwacht. Door de veranderde klimaatomstandigheden zijn niet alle sneeuwhellingen en gletsjers meer van de kwaliteit die voorheen zo gewoon was. Er dreigt steeds meer gevaar voor lawines en vooral afgelegen gebieden zijn dan alleen nog door de lucht te bereiken.

De Zwitserse autoriteiten hebben contact gezocht met FS Holland en verzocht of wij mee wilden werken aan een evacuatieoefening door de lucht waarbij de gehele bevolking en alle toeristen van een bergplaats naar een lagere gelegen gebied moeten worden geëvacueerd, en de e.v. gewonden naar één van de grote steden in de omgeving moeten worden gevlogen.

Het afgelegen veld waar de evacués vandaan moeten is LSMC, Ulrichen Airport. Dit veld beschikt over één runway van 6900 ft en ligt op een hoogte van 4419 ft en ligt lekker tussen de bergen. Er zijn geen taxibanen in Flight Simulator dat betekent dus naast de baan moeten stoppen en inladen.

De evacués worden eerst allemaal naar Sion (LSGS) gebracht, en van daaruit naar Geneve.(LSGG) I.v.m. lawinegevaar mag er alleen met prokisten gevlogen worden.

Wat kan er voorbereid worden? Zorg voor kaarten van LSGG en LSGS uitprinten, en als je tijd hebt, ga dan maar eens oefenen op LSMC met een prokist.

Een uitgebreide briefing volgt op de bijeenkomst.

Website tip van de maand:

<http://www.aviationmegastore.com/>

Webshop van de luchtvaarthobbyshop in Aalsmeer. Alles ook via postorder te verkrijgen.

Waar gebeurd:

Taxiing down the tarmac, the jetliner abruptly stopped, turned around and returned to the gate.

After an hour-long wait, it finally took off.

A concerned passenger asked the flight attendant, "What was the problem?"

"The pilot was bothered by a noise he heard in the engine," explained the Flight Attendant, "and it took us a while to find a new pilot."

Informatiebulletin:


Freeware toestellen, goed of?

Regelmatig komen er nieuwe toestellen te koop bij o.a. de luchtvaart hobbyshop. Dit zijn meestal schitterende staaltjes software waar helaas dan ook een pittig prijskaartje aan hangt. Wanneer je op internet zoekt kom je ook een keur aan toestellen tegen die ook voor menigeen leuk zijn om te vliegen, maar dan vaak gratis te downloaden zijn. Vooral de wat klassieke toestellen vormen dan echt een geweldige aanvulling binnen je hangaar. In het FS Holland bulletin zal ik vanaf nu regelmatig een van deze freeware kisten bespreken, en ik hoop dat jullie dan ook in staat deze toestellen te downloaden en te gaan vliegen. In dit bulletin een geweldig toestel dat bij veel landen in dienst is, de Lockheed C 130 Hercules.

Ik heb dit toestel uitgezocht omdat het zeer makkelijk te installeren is en "easy to fly".

Downloaden en installeren:

Wanneer je in google intoetst : rnzaf c130 kom je bij deze link

 [Geavanceerd](#)
[Voorkeuren](#)

Doorzoek: het internet pagina's in het Nederlands pagina's u

Het internet

Tip: [Alleen in het Nederlands zoeken](#). U kunt uw zoektaal bepalen in [Voorkeuren](#)

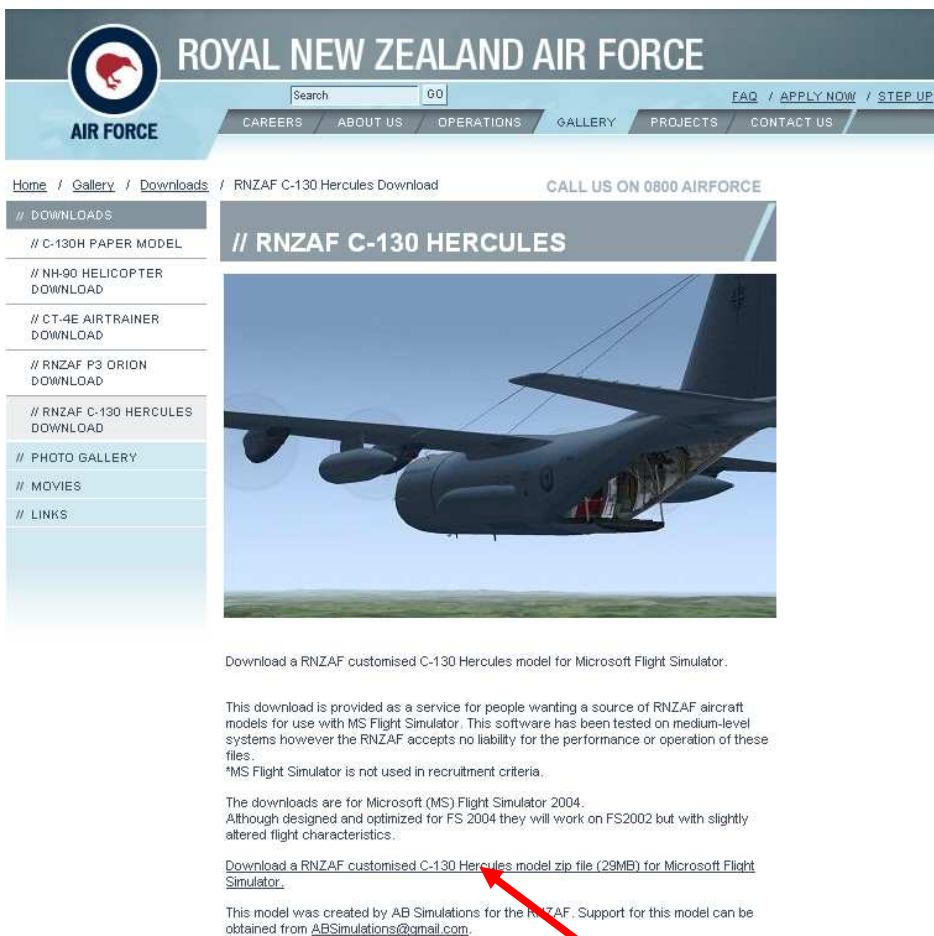
[RNZAF - RNZAF C-130 Hercules Download](#) - [[Vertaal deze pagina](#)]

RNZAF C-130 Hercules Download. This download is provided as a service for people wanting a source of RNZAF aircraft models for use with MS Flight Simulator.

www.airforce.mil.nz/gallery/download/rnzafherculesdownload.htm - 13k -

[In cache](#) - [Gelijkwaardige pagina's](#)

selecteer en de volgende pagina wordt geopend:



ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE

Search [FAQ](#) / [APPLY NOW](#) / [STEP UP](#)


[CAREERS](#) / [ABOUT US](#) / [OPERATIONS](#) / [GALLERY](#) / [PROJECTS](#) / [CONTACT US](#)

[Home](#) / [Gallery](#) / [Downloads](#) / [RNZAF C-130 Hercules Download](#) CALL US ON 0800 AIRFORCE

// DOWNLOADS

- [// C-130H PAPER MODEL](#)
- [// NH-90 HELICOPTER DOWNLOAD](#)
- [// CT-4E AIRTRAINER DOWNLOAD](#)
- [// RNZAF P3 DRAGON DOWNLOAD](#)
- [// RNZAF C-130 HERCULES DOWNLOAD](#)**
- [// PHOTO GALLERY](#)
- [// MOVIES](#)
- [// LINKS](#)

// RNZAF C-130 HERCULES



Download a RNZAF customised C-130 Hercules model for Microsoft Flight Simulator.

This download is provided as a service for people wanting a source of RNZAF aircraft models for use with MS Flight Simulator. This software has been tested on medium-level systems however the RNZAF accepts no liability for the performance or operation of these files.
*MS Flight Simulator is not used in recruitment criteria.

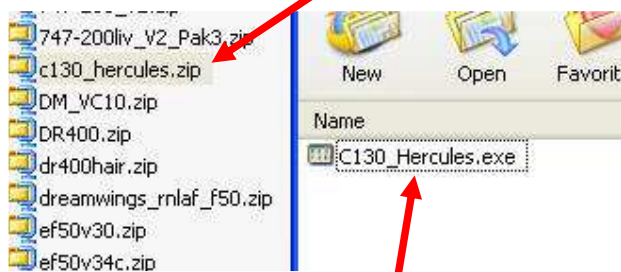
The downloads are for Microsoft (MS) Flight Simulator 2004. Although designed and optimized for FS 2004 they will work on FS2002 but with slightly altered flight characteristics.

[Download a RNZAF customised C-130 Hercules model zip file \(29MB\) for Microsoft Flight Simulator.](#)

This model was created by AB Simulations for the RNZAF. Support for this model can be obtained from ABSimulations@gmail.com.

FS Holland

click op download en sla op
Daarna open je dit bestand:

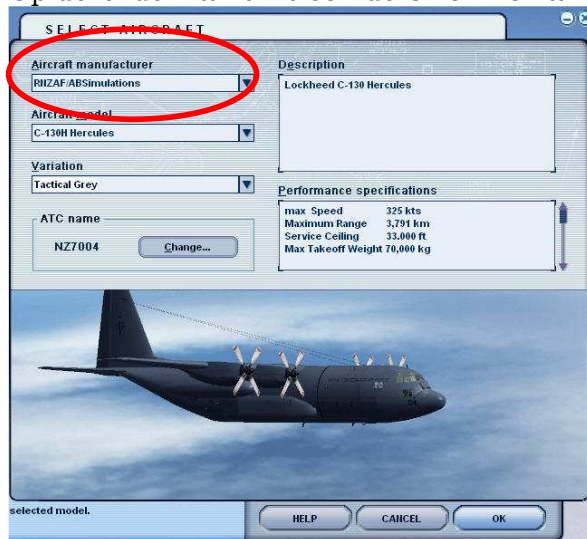


Dan voer je de installatie uit.

Het programma installeert zichzelf. Je hoeft alleen de Flight Simulator directory te kiezen. Wanneer je nu de flight simulator start kan je het toestel selecteren.

Let op, bij aircraft manufacturer staat RNZAF AB.

Op dezelfde manier is ook de Orion P3 van New Zealand te laden en installeren.



Wanneer je bovenstaande stappen hebt uitgevoerd kom je in de cockpit van een erg grote en lompe Cessna. De meters, autopilot en controls zullen bij iedereen bekend overkomen. Hierdoor kan je eigenlijk direct instappen, starten en wegvliegen. Er is bijna geen extra instructie voor nodig, en het is een leuk toestel om mee te vliegen. Je moet er alleen rekening mee houden dat het toestel op lage snelheid in bochten behoorlijk hoogte verliest.

De Hercules is bij uitstek geschikt voor baantjes met korte landingsbanen en staat dus ook binnen een mum stil. Met reverse Thrust kan je zelfs achteruit taxiën.

FS Holland



Flightdeck Hercules C 130 van ABsimulations.

Toestel en bediening hoeft voor niemand dus een probleem te zijn. Dit grote voordeel is tegelijk ook een nadeel. Het is eigenlijk geen Hercules. Toestel ziet er wel van buiten zo uit, maar voor de echte Hercules fan is er een veel betere simulatie van Captain Sim. Voor de laatst genoemde moet je echter diep in de buidel tasten, en behoorlijk studeren. Alleen al het opstarten van cold and dark kost je met de Capt. Sim versie zeker 30 minuten.

Bij het toestel van AB simulations ben je klaar door per motor één knopje om te zetten. Met dit toestel gaan we in 2009 tijdens een van de bijeenkomsten weer een leuke vlucht maken. Samen met Jaap heeft ondergetekende regelmatig een formatievlucht over lange afstand gemaakt. Probeer hem maar te downloaden en te vliegen. Ik zal het de download van dit toestel ook op USB stick meenemen, zodat liefhebbers het tijdens de volgende bijeenkomst ook legaal van mij mogen installeren.

Veel succes!